

DOSSIER DE PARTENARIAT



COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2015

EQUIPAGE VINCENT & MYLENE MARTEAU

FFSA

Vive le sport

HTTP://VIVELESPORT.YOLASITE.COM

SOMMAIRE



L'ÉQUIPAGE

P3



NOS AMBITIONS POUR 2015

P3



CALENDRIER

P4



QU'EST CE QU'UN RALLYE?

P5



LA VOITURE

P6



PARTENARIAT / SPONSORING

P7



BUDGET PREVISIONNEL

P9



PALMARES

P10



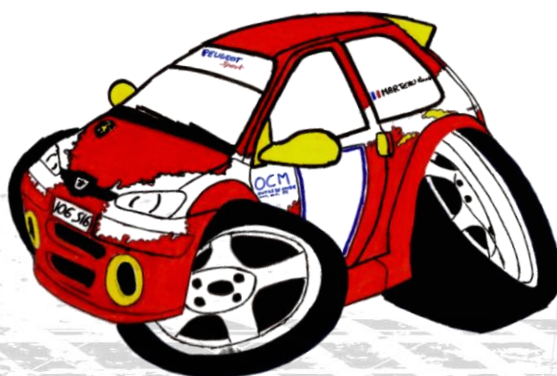
CONTACT

P11



ANNEXE 1: REVUE DE PRESSE

P12



L'EQUIPAGE



Pilote:

Vincent MARTEAU

23ans

Etudiant en Supply Chain Management
à l'Ecole de Commerce de Rennes
Réside à Redon (35)



Copilote:

Mylène MARTEAU

52ans

Sage Femme libérale
Réside à Goussonville (78)



Une famille passionnée par l'automobile et avec une longue expérience du rallye, il était naturel d'utiliser l'expérience des parents pour débiter en compétition et c'est tout naturellement que la maman s'est installée dans le baquet de droite.




NOS AMBITIONS POUR 2015

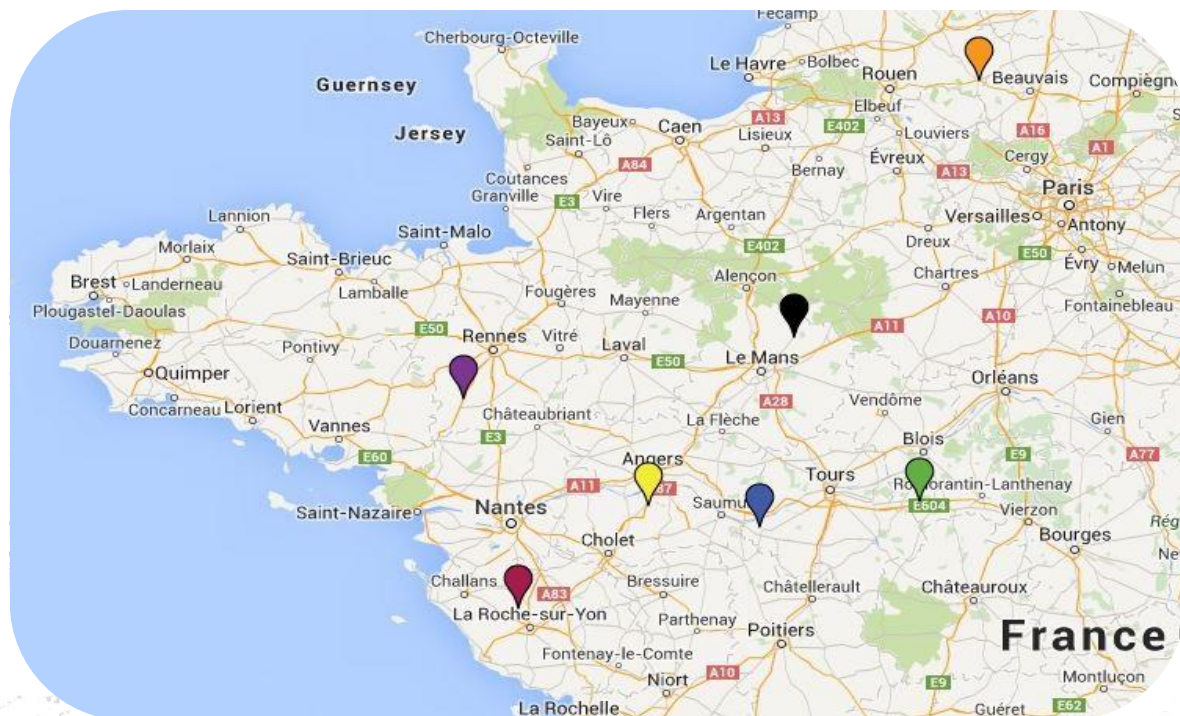
Après une saison d'apprentissage des rallyes en 2013 puis l'obtention de très bons résultats en 2014, l'objectif pour cette saison est de poursuivre sur cette lancée en accumulant les performances tout en s'amusant le plus possible avec la voiture.



CALENDRIER 2015

Le calendrier prévisionnel comprend 7 rallyes de la Coupe de France des Rallyes, répartis dans 7 départements différents de l'Ouest et du Centre de la France.

Epreuve	Type d'épreuve	Date	Département	
Rallye des Coteaux du Layon	Régional	18/04/2015	49	
Rallye de la Vallée du Cher	National	23/05/2015	41	
Rallye des Vins de Chinon	Régional	27/06/2015	37	
Rallye Le Mans	Régional	11/07/2015	72	
Rallye de la Vie	Régional	19/09/2015	85	
Rallye Porte Normande	Régional	24/10/2015	27	
Rallye de Lohéac	National	?	35	



Le calendrier est susceptible d'évoluer au cours de la saison.



QU'EST-CE QU'UN RALLYE ?

Un équipage de rallye est formé d'un pilote et d'un copilote qui donne des indications au pilote pour qu'il se dirige ainsi que les difficultés (gravier, bosses...) qui ont été repérés lors des reconnaissances (repérage du parcours à bord de véhicules de série tout en respectant le code de la route).

Le classement de l'épreuve se fait en additionnant tous les temps des spéciales (secteurs chronométrés sur routes fermées), le plus rapide étant le vainqueur.

Il y a également des classements par catégories (groupes et classes) qui se font en fonction du niveau de préparation et de la cylindrée de la voiture.

Rapidité, précision, maîtrise, endurance et concentration sont les éléments essentiels pour réussir en rallye.



LA VOITURE

La voiture est une **PEUGEOT 106 S16** montée en 2005 à partir d'une voiture de série.

Elle respecte en tous points la réglementation en vigueur de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) et appartient au Groupe A et à la classe 6.

La caisse a été renforcée et ressoudée, un arceau a été installé ainsi que des sièges baquets et harnais pour assurer une sécurité optimale à l'équipage .



Au niveau moteur, celui de la 106 S16 de série a été optimisé et préparé afin d'obtenir des performances accrues et passer d'une puissance de 110 à **160 chevaux**.

De même, la boîte de vitesse, les freins et les amortisseurs sont remplacés par des pièces spécifiques à la compétition.



PARTENARIAT / SPONSORING

Le sport automobile permet un échange avantageux pour les entreprises en terme d'image grâce au nombre de spectateurs, la communication et la localisation des épreuves.

La communication y est omniprésente grâce à différents moyens (presse locale et spécialisée, réseaux sociaux, blogs, sites internet, photos/vidéos, etc....).

Le sponsoring d'une voiture de course, permet d'utiliser le véhicule comme support publicitaire en apposant sur la carrosserie le message que l'on veut faire passer, sa marque, ses coordonnées ou encore son site internet.

De plus, le speaker de la course mentionne automatiquement les partenaires. Les noms et logos des partenaires peuvent être également présents sur les vêtements portés par l'équipage.

Pour finir, le site de l'équipage <http://vivelesport.yolasite.com> consacre une page spécifique à ses partenaires. Le site de l'Écurie Le Mans suit également les actualités de l'équipage .



PARTENARIAT / SPONSORING

Voici les différents emplacements pouvant accueillir votre publicité.



Vous pouvez choisir d'apporter votre aide pour une épreuve ou la saison complète à travers les différents emplacements sur le véhicule. Le montant minimum est de 250€.

Vous avez bien sûr la possibilité de venir assister à l'épreuve ainsi qu'à l'assistance de la voiture.



BUDGET SAISON 2015

<i>Equipement pilote</i>		€ (TTC)
Licence pilote		410
Cotisation ACO & Ecurie Le Mans		60
	Sous total	470
<i>Equipement voiture</i>		
Révision boîte de vitesse		1500
Plaquettes de frein		300
Disques de frein		550
	Sous total	2350
<i>Frais d'épreuves</i>		
Engagements épreuves		1740
Déplacements assistance (péages, essence...)		900
Fluides voiture de course (essence, huile)		500
Pneumatiques (4 pneumatiques)		1000
	Sous total	4140
TOTAL		6960



PALMARES

Participations Rallyes

10

Nationaux
Régionaux

1
9

Classements Rallyes

Victoire Groupe
Top 3 Groupe

0
0

Victoire Classe
Top 3 Classe

4
9

Abandons 0

Course de côte

9

Classements courses de côte

Victoire Groupe
Top 3 Groupe

0
0

Victoire Classe
Top 3 Classe

0
6

Abandons 1



Saison	Epreuve	Type d'épreuve	Voiture	Copilote	Classement		
					Général	Groupe	Classe
2011	Course de côte de la Membrolle	Régional	106 S16 Groupe A		63	7	3
	Course de côte de Gisors	Régional	106 S16 Groupe A		25	9	3
	Course de côte de Fréteval	Régional	106 S16 Groupe A		Abandon (Radiateur d'huile)		
	Course de côte de Pourville	Régional	106 S16 Groupe A		64	12	5
2012	Course de côte de la Membrolle	Régional	106 S16 Groupe A		50	10	4
	Course de côte de Gisors	Régional	106 S16 Groupe A		33	7	2
	Rallye Le Mans	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	76	32	7
2013	Course de côte de la Membrolle	Régional	106 S16 Groupe A		38	7	3
	Course de côte de Gisors	Régional	106 S16 Groupe A		34	5	2
	Rallye des Côteaux du Layon	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	52	11	3
	Rallye des Vins de Chinon	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	40	9	3
	Rallye Le Mans	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	36	10	1
	Rallye Autocourse	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	24	6	2
2014	Rallye de Lohéac	National	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	36	9	1
	Rallye des Côteaux du Layon	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	27	7	1
	Course de côte de la Membrolle	Régional	106 S16 Groupe A		37	7	2
	Rallye des Vins de Chinon	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	35	9	2
	Rallye Le Mans	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	21	9	2
	Rallye de la Vie	Régional	106 S16 Groupe A	Mylène Marteau	32	11	1

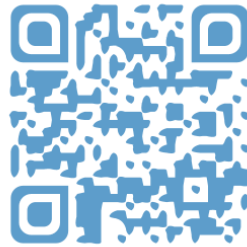


CONTACT

Pour toute demande de renseignements ou contact, n'hésitez pas à me contacter.

V i n c e n t M A R T E A U
v i n c . m a r t e a u @ g m a i l . c o m
T e l : 0 6 . 7 9 . 0 2 . 0 2 . 4 3

De nombreuses photos, vidéos ainsi que des comptes rendus sont en ligne sur le site <http://vivelesport.yolasite.com> visible directement avec votre Smartphone en scannant le QR code suivant:



REVUE DE PRESSE

The cover features a central photograph of a red Peugeot 106 S16 rally car with the number 19 on the windshield and '106 S16' on the front license plate. The car is parked on a gravel surface. The background is a light green and white grid pattern.

ACO **Conseil général Sarthe**

49^{ème} RALLYE
régional Le Mans
4^{ème} rallye Le Mans VHC
2^{ème} rallye Le Mans VHRS
12 & 13 juillet 2014

BONNÉTABLE **FFSAI RALLYE**

ASAC **Maine Bretagne**

FRANCEBOISSONS

courses U.com

BONNÉTABLE

L'ECHO **SAOIS**
www.lechosartois.fr

Clara Automobiles
CONCESSIONNAIRE RÉPARATEUR AGRÉÉ PEUGEOT
73400 LA FERTÉ BERNARD

PEUGEOT

GARAGE DE LA FORÊT
72110 BONNÉTABLE

VILLE DE BONNÉTABLE

organisé par :
I'A.S.A.C.O
MAINE BRETAGNE

ECURIE & LE MANS
www.ecurielemans.org

Couverture du guide du spectateur Rallye Le Mans 2014



REVUE DE PRESSE

Baquet Magazine – Mai 2014

rait pas

parfaitement maîtrisé sa course. Pustelnik sans opposition dans la classe A7S après la sortie de Longépé a continué à attaquer mais n'a rien pu faire contre le talent de Didier et les performances de la Focus WRC. Vincent Marteau remporte la classe 6 et Florent Mecquard s'impose en A5.

Groupe N

Furieuse bagarre dans ce groupe dominé par les Mitsu. Lejossec, directeur d'une école de pilotage

s.
première
ne dans
la tête et
stance de
u pour la

Rallyes Magazine – Novembre 2013

l car
2 ! Bien
lement
de GrN
que la
est bien
e dans
dans la

de Groupe. Débarrassé d'Antier, Fauchoux en profite pour aller conquérir sa 1ère victoire en A7, face à l'expérimenté Blayon. Une belle performance là aussi car Fauchoux court très peu. En A6K, le jeune Marteau fait un début de rallye quasi parfait mais Coste, pour son 2e rallye de la saison s'impose pour la 2e fois. Lui aussi, nous regrettons de le voir si peu. Brault est seul

Cia
Lau
Jea
Me
(20
(10
(10
(20
Car
Bar
Les
(20
à 4i
à 4
5mi
5mi

Site internet de l'Ecurie Le Mans

The screenshot shows the website 'L'ECURIE LE MANS' with a navigation menu (Rallye Vitesses, Rallye Historique, Membres, Actualités, Révisions, Liens, Contact, Partenaires Associés) and a main section titled 'DES NOUVELLES DE LA FAMILLE MARTEAU'. The text describes Vincent Marteau's performance in the 106 S16 group A, mentioning a podium in class A6 and a 2nd place in A6K. It also mentions other family members like Alain and Mylène. Below the text are three photographs of rally cars: a red and white car on a dirt road, a red and white car on a paved road, and a red and white car at night with headlights on.

